



LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: (8 5) 273 5673, 8 706 80 501, faks. (8 5) 264 8517, el. p. kam@kam.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751

Lietuvos Respublikos užsienio
reikalų ministerijai

2018-09- Nr. 12-01-
Į 2018-07-11 Nr. (14.3.1)3-3075

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Krašto apsaugos ministerija kartu su Lietuvos kariuomenės Karinėmis oro pajėgomis (toliau – KOP) išnagrinėjo Jūsų pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektą (toliau – Nutarimo projektas) ir, atsižvelgdama į rašte išdėstytus argumentus ir siūlomo pakeitimo tikslus, iš esmės pritaria Nutarimo projektui.

Atkreipiame dėmesį, kad nepritariame siūlymui perduoti Krašto apsaugos ministerijai ar jos įgaliotai krašto apsaugos sistemos institucijai leidimų orlaiviams išdavimo funkciją, kai diplomatiniais kanalais yra gauta paraiška išduoti leidimą vykdyti skrydį NATO ar Europos Sąjungos (toliau – ES) valstybės orlaiviu, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys.

Mūsų manymu, atsižvelgiant į tai, kad labai svarbių asmenų vežimas susijęs su šių asmenų sutikimo ir išlydėjimo protokolinių reikalavimų laikymosi užtikrinimu, leidimų išdavimas užsienio valstybių orlaiviams, vežantiems labai svarbius asmenis, visais atvejais turėtų būti Užsienio reikalų ministerijos kompetencijos dalykas.

Pasitaiko atvejų, kai NATO ir ES šalys narės, stokodamos savų pajėgumų, gabendamos karinę įrangą, ginklus arba karines medžiagas į Lietuvą arba tranzitu per Lietuvos Respubliką, naudojasi ne tik NATO ir ES šalių, bet ir kitų valstybių, pvz., Rusijos, Ukrainos, vežėjų teikiamomis strateginio gabenimo oru paslaugomis.

Paskutinis atvejis – Prancūzija planavo atgabenti krovinį NATO Priešakinių pajėgų (NATO eFP) bataliono kovinės grupės sudėtyje Lietuvoje tarnaujančiam Prancūzijos kariniam komponentui pasiteldama Rusijos oro bendrovės orlaivį.

Šiuo metu galiojančių Oro erdvės organizavimo taisyklių (toliau – Taisyklės), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“, 40 punkte numatyta, kad orlaiviams, kuriais gabenama Lietuvos Respublikai arba kitoms NATO ar Europos Sąjungos valstybėms skirta karinė įranga, ginklai ar karinės medžiagos, netaikomas reikalavimas gauti leidimą įskristi į Lietuvos Respublikos oro erdvę.

Siekdami, kad su Rusija susijęs oro vežėjas negabentų į ar per Lietuvos Respubliką karinės paskirties krovinių ir maksimaliai sugriežtinti tokių skrydžių kontrolę, atsižvelgdami į nacionalinio saugumo interesus, papildomai siūlome patikslinti Taisyklių 40 punkto antrąją pastraipą, atsisakant šioje pastraipoje numatytos išimties. Atsisakius paminėtos išimties, tais atvejais, kai skrydį vykdo ne valstybės orlaiviai, kuriais gabenama Lietuvos Respublikai arba kitoms NATO ar ES valstybėms skirta karinė įranga, ginklai ar karinės medžiagos, būtų privaloma Taisyklėse nustatyta tvarka gauti leidimą orlaiviams įskristi į Lietuvos Respublikos oro erdvę.

Teikdama pasiūlymus dėl Nutarimo projekto, Krašto apsaugos ministerija kartu su KOP atkreipia dėmesį, kad minėtiems pakeitimams įgyvendinti turės būti pakeistas ne tik Užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžių į Lietuvos Respublikos teritoriją, iš jos arba per ją paraiškų pateikimo ir leidimų atlikti šiuos skrydžius išdavimo tvarkos ir sąlygų aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos

krašto apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministro 2004 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V1065/V-123 „Dėl Užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžių į Lietuvos Respublikos teritoriją, iš jos arba per ją paraiškų pateikimo ir leidimų atlikti šiuos skrydžius išdavimo tvarkos ir sąlygų aprašo patvirtinimo“, bet ir nemažai KOP struktūrą ir veiklą reglamentuojančių vidinių krašto apsaugos sistemos teisės aktų. Dėl naujos funkcijos priskyrimo KOP turės būti atitinkamai suplanuoti tam reikalingi resursai, peržiūrėtas KOP personalo funkcijų paskirstymas. Restruktūrizavimas ir papildomo personalo skyrimas yra gana ilgai trunkantis karinio padalinio veiklos organizavimo procesas.

Taip pat norėtumėme akcentuoti, kad, siekiant užtikrinti valstybės institucijų veiklos tęstinumą, apie leidimų užsienio valstybių orlaiviams išdavimo nacionalinio teisinio reguliavimo pasikeitimą iš anksto turi būti tinkamai informuotos užsienio valstybės.

Siekdami užtikrinti, kad Nutarimo projektu siūlomi teisinio reguliavimo pakeitimai neturėtų įtakos leidimų užsienio valstybių orlaiviams išdavimo procedūrų tęstinumui, siūlome Nutarimo projekte numatyti įsigaliojimo datą – 2019 m. balandžio 1 d.

Atsižvelgdami į aukščiau rašte išdėstytus argumentus, teikiame Nutarimo projekto lyginamąjį variantą.

PRIDEDAMA. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

Krašto apsaugos ministras

Raimundas Karoblis